



Kart-Keket säännöt

24.8.2024

Kart-Keket säännöt



Kart-Keket säännöt

24.8.2024

Sisällysluettelo

Yleistä.....	3
Säännöt.....	5
Kilpailukalenteri.....	5
Ajoasut.....	5
Keskeytykset.....	5
Aika-ajot.....	5
Autojen valinta.....	6
Kisapoissaolon ilmoittamatta jättäminen.....	6
Herrasmiessääntö.....	6
Poissulkemissääntö.....	6
Lex Pummi (lisenssin maksaminen).....	6
Lex Lokkivarakuski.....	7
Lex Keijonpoika sairastaa.....	7
Lex Ihmeparantuminen.....	7
Lex Testostericos.....	7
Lex Liberon.....	7
Lex Boreeto.....	7
Lex Butt-Heiteck.....	8
Pisteytys.....	8
GP-gaalan saunamaksu.....	8
Sir.....	8
Lisäpainot.....	9
Tiedotuskanava.....	9
Lex Laskeutunut Kives.....	9



Kart-Keket säännöt

24.8.2024

Yleistä

Tämä dokumentti nitoo yhteen eri kausien ajajakokouksien tekemät sääntömuutokset. Tässä kuvatut säännöt ovat voimassa aina kulloisen kauden seuraavaan ajajakokoukseen saakka, jossa säännöt tulee uudelleen vahvistaa seuraavalle kaudelle.

Ajajakokouspöytäkirjassa kohdassa "Sääntöjen tarkistus".

Kausi	Sisältö	Hyväksytty ajajakokouksessa
2000-2001	ensimmäiset säännöt	-
2001-2002	<ul style="list-style-type: none">20 kuljettajan pisteytys	ei pöytäkirjaa
2002-2003	-	ei pöytäkirjaa
2003-2004	<ul style="list-style-type: none">4 poissaolosta menettää superlisenssin	14.09.03
2004-2005	-	03.09.04
2005-2006	<ul style="list-style-type: none">Lisäpisteet paaluajasta ja kisan nopeimmasta kierroksesta.Lex Pummi.	06.08.05
2006-2007	<ul style="list-style-type: none">vakiokuljettaja maksaa lisenssimaksun ainaHerrasmiessääntö: 50% ajajakokous voi irtisanoa kuljettajanLex Pummi: maailmanmestarille 1. GP ilmainen	16.09.06
Ylimääräinen ajajakokous 2006	<ul style="list-style-type: none">saunamaksu sisältyy lisenssiin	28.10.06
2007-2008	-	15.09.07
2008-2009	<ul style="list-style-type: none">Aika-ajojärjestys maailmanmestaruustilanteen, ei tallijärjestyksen mukaan	23.08.08
2009-2010	<ul style="list-style-type: none">kisapoissaolon ilmoittamatta jättäminen3 finaalin keskeytykset 0 pistettä aina	22.08.09
2010-2011	-	28.08.10
2011-2012	Varakuskin ilmoittamatta jättäminen -3p	27.08.11
2014-2015	<ul style="list-style-type: none">Äänivallan luovutus kiellettyä (ennakkotapaus 2012)Juhlapukeutumisesta herrasmiessääntö	2.8.2014



Kart-Keket säännöt

24.8.2024

2015-2016	<ul style="list-style-type: none">Lisäpainojen käyttö pakolliseksi niitä tukevilla radoillaAika-ajosäännön tarkennus	23.8.15
	Tarkennettu keskeytyssääntöä	19.9.15
2016-2017	Lisätty virallisen tiedotuskanavan määritelmä	20.8.16
2017-2018	Lex Laskeutunut Kives	19.8.17
2018-2019	painosäännön muutos pukuvirheen rangaistus -10p	1.9.18
2019-2020	pukuvirheen rangaistus -3p	24.8.2019
2020-2021	ei muutoksia	22.8.2020
2021-2022	<ul style="list-style-type: none">Lex LökkivarakuskiLex Keijonpoika sairastaaLex Ihmeperantuminen	21.8.2021
2022-2023	Kisakalenterin muuttaminen kesken kauden	27.8.2022
2023-2024	ei muutoksia	22.8.2023
2024-2025	Arvonimet (Sir)	24.8.2024



Kart-Keket säännöt

24.8.2024

Säännöt

Kaikissa kisoissa noudatamme järjestävän karting paikan omia sääntöjä. Maljakadun FIA ja ajajaneuvosto voi lisätä sääntöjä tarpeen mukaan, mutta pyrimme herrasmiesmäiseen kisailuun ja toivomme että isoa sääntöviidakkoa ei tarvitse rakentaa.

Kilpailukalenteri

Kilpailukalenterin muuttaminen ajajakokouksen voimassaolevasta päätöksestä pitää tapahtua kisapäivämäärästä laskettuna 3kk ennen. Tämä siis tarkoittaa, että muutoksesta käytävä keskustelu ja mahdolliset äänestykset tulee olla suoritettuina 3kk ennen kisaa. Muutoin alkuperäinen kisa-aikataulu pysyy voimassa.

Muutoksen keskustelu- ja äänestysalustana käy GP-gaala enemmistöllä tai Kart-Keket tiedotuskanava WhatsAppissa.

Ajoasut

Talleilla oltava yhtenäiset ajoasut kilpailussa (kilpailun järjestävän osapuolen asuja ei hyväksytä). Sääntörikkeestä vähennetään 3 pistettä per kuski per kilpailu. Varakuljettajia sääntö ei koske.

Keskeytykset

Keskeytyksestä aina 0 pistettä riippumatta finaalista. Tämä on siis voimassa vaikka olisi noussut 3 finaalin kisassa. Kilpailu ja aika-ajo alkaa aina varikolta ulos ajettaessa. Auto, joka vaihdetaan teknisen vian vuoksi ennen varikolta ulos ajoa, saa osallistua kilpailuun täysimääräisesti. Kilpailun aikana auton vaihto sallittu mutta tuloksena DNF/0 pistettä, aika-ajossa sallittu vain teknisen vian takia. Mahdollista kisan nopeinta kierrosta ei huomioida jos auto on vaihdettu kisan aikana.

Aika-ajot

Sarjassa pistejohdossa sijoilla 1-10 (useamman erän kisoissa kisajärjestäjä jakaa erän koot) olevat kuljettajat ajavat aina A aika-ajoryhmässä eli ensimmäisessä erässä. Loput B tai C aika-ajoissa. Jos varakuljettajaan joudutaan turvautumaan, niin sama sääntö pätee tässäkin. Ratavastaavien vastuuta teroitetaan varakuskien oikean aika-ajoryhmän osoittamisessa.

Aika-ajojen kuljettajalistat muodostetaan siten että pisteissä huonoin kuljettaja kirjoitetaan aika-ajoryhmän ensimmäiseksi. Tällä tasoitetaan sitä että pitkällä juoksulla autot tупpaavat olemaan varikolla edellisen kisan nopeusjärjestyksessä. Silti järjestävä osapuoli valitsee



Kart-Keket säännöt

24.8.2024

kuskeille autot miten haluavat, keijot eivät saa hyökätä autoihin itseksään.

Autojen valinta

Autojärjestys saadaan järjestävältä osapuolelta ja siihen emme itse vaikuta. Jos autoissa on suuria eroja suorituskyvyssä, se kuuluu autourheiluun.

Aika-ajojen voittaja luonnollisesti lähtee paalupaikalta, mutta nopein saa aika-ajoissa viimeiseksi tulleen auton alleen eli kisaajien järjestys säilyy samana, mutta autojärjestys on **käänteinen**. Tämä käänteinen järjestys valitaan vain ensimmäisestä aika-ajosta eli "A-aika-ajosta". Kumpikin finaali käyttää tätä samaa järjestystä.

Kisapoissaolon ilmoittamatta jättäminen

Kisapoissaolo, vaikka lisenssi on suoritettu, sekä korvaava varakuski pitää antaa tiedoksi ajajaneuvostolle 3 vuorokautta ennen kisapäivää. Tämän voi tehdä Kart-Keket portaalin sähköissä, ilmoittamalla tallipäällikölle tai -kaverille tai lähestymällä ajajaneuvostoa parhaaksi katsomallaan tavalla. Sanktiona on superlisenssin peruutus jos kuljettaja 2 kertaa kauden aikana jättää poissaolon tai varakuskin ilmoittamatta.

Herrasmiessääntö

Vaikka jälkipuinti on kisasta ainakin 20%, pidätämme oikeuden rangaista ajajaa epäurheilijamaisesta käytöksestä ajajaneuvoston parhaaksi katsomalla rangaistuksella. Tarkennuksena ongelmatapausten ratkomiseksi; 50 prosenttinen ajajakokous (10 ääntä) voi päättää vakiokuljettajan irtisanomisesta jos ajajakokous on pyydetty koolle MFIA:n kautta.

Rikkinäinen kalusto pitää ilmoittaa herrasmiesmäisyyteen vedoten.

Keijoja rohkaistaan pukeutumaan julkisissa GP-gaalatilaisuuksissa virallisiin Keijotuotteisiin, jos mahdollista.

Poissulkemissääntö

Jos kuski tai talli laiminlyö eräpäiviä toistuvasti, voidaan kuski/talli poistaa sarjasta ja pyytää uusia kykyjä mukaan. Myös jos ajaja on ollut estynyt neljännen kerran kauden aikana, poistetaan kuljettaja sarjasta välittömästi. Kuljettajan osallistuttava vähintään puoleen kauden kilpailuista.

Tallin on aina järjestettävä varakuski jos jompikumpi on estynyt kisaamaan. Vaikka varakuski ei saakaan, on talli myös velvollinen maksamaan kyseisen kuskin ratamaksun. Vakiokuljettaja maksaa lisenssin aina MFIA:lle ja perii rahat varakuljettajalta.



Kart-Keket säännöt

24.8.2024

Lex Pummi (lisenssin maksaminen)

Jos kuljettaja ei ole hoitanut maksujaan eräpäivään mennessä, vähennetään ko. GP:ssä saavutetuista pisteistä kolme pistettä. Keijot merkatkoon kilpailupäivämäärät myös kirjanpitokalenteriinsa etukäteen. Eräpäivä on ajopäivä vähennettynä viikolla kuitenkin pistemenetyksiin vaikuttavan päivämäärän ollessa kirjanpitäjän uutisiin antama eräpäivä.

Kart-Keket maailmanmestari saa aloittaa uuden kauden ilman 1. GPn lisenssimaksua. Tämä siis palkintoluontoisena suosionosoituksena ajajaneuvostolta.

Lex Lokkivarakuski

Varakuski maksaa aina puolet vallitsevasta ajajalisenssistä suoraan MFIA:n tilille, samalla kun kuljettaja maksaa lisenssinsä normaalisti. Esim. kaudella 2021-2022 estynyt vakiokuljettaja maksaa 80€ ja hänen varakuskinsa 40€ MFIALle.

Lex Keijonpoika sairastaa

Keijon estyessä minimissään 3 kisan poissaoloon force majeure -tyyppisestä, painavasta syystä, saa hän ajajalisenssin vapautuksen ja hänelle pyritään löytämään kisat kattava varakuljettaja. Tähän pykälään liittyy kiinteästi Lex Ihmeparantumisen.

Lex Ihmeparantuminen

Mikäli lisenssivapautuksen saanut Keijo palaa sarjaan kesken vapautusjakson, esim. ihmeparantumisen vuoksi, eikä kyseessä olevissa kisoissa ole lukittua varakuljettajaa, joutuu vapautuksen saanut Keijo korvaamaan väliin jääneet lisenssit takautuvasti varakuljettajien lisenssimaksulla (puolet vallitsevasta ajajalisenssistä).

Lex Testosteronicos

MFIA tapahtumassa, kisassa tai GP-gaalassa toisten Keijojen kanssa nujakkaan osallistuva kuljettaja menettää välittömästi 3 pistettä henkilökohtaisesti ja sitä kautta vaikuttaa samalla määrällä myös tallipisteisiin. Ajajaneuvosto voi määrätä myös painavamman rangaistuksen äänestyksen perusteella.

Lex Liberon

Järjestävän osapuolen antamassa hylkäyspäätöksessä kyseiset kuljettajat eivät saa yhtään pistettä. Samassa lohkossa, tuloksissa alapuolella olevat kuljettajat siirtyvät hylkäyksien määrän verran ylöspäin pistelistassa. Tämä pykälä tunnetaan "Lex Liberonina".



Kart-Keket säännöt

24.8.2024

Lex Boreeto

Järjestävä osapuoli ei saa vaikuttaa kilpailun jälkeen pisteiden jakautumiseen, vaan maaliintulojärjestys on voimassa aina paitsi diskvalifioinnissa. Tämä sääntö tunnetaan "lex Boreetona".

Lex Butt-Heiteck

Ajakokouksessa äänivaltaa voi käyttää vain kokouksessa paikalla oleva sarjaan kuuluva keijo. Minkään muotoinen äänen valtakirjalla tai muulla tavoilla toiselle siirtäminen on kiellettyä. Tämä pykälä tunnetaan "Lex Butt-Heiteckinä".

Pisteytys

Extrapisteet saa aika-ajojen paaluajasta 1 piste ja kilpailun nopeimmasta kierroksesta 1 piste.

A finaali	pisteet	B finaali	pisteet	1 tai 3 finaalin GP			
A1	20	B1	10	1	20	11	9
A2	18	B2	8	2	18	12	8
A3	17	B3	7	3	17	13	7
A4	16	B4	6	4	16	14	6
A5	15	B5	5	5	15	15	5
A6	14	B6	4	6	14	16	4
A7	13	B7	3	7	13	17	3
A8	12	B8	2	8	12	18	2
A9	11	B9	1	9	11	19	1
A10	9	B10	0	10	10	20	0

GP-gaalan saunamaksu

GP-gaalan saunamaksun maksaa MFIA jos tilinhoitaja vahvistaa rahatilanteen sen sallivan.

Sir

Kolme maailmanmestaruutta saavuttanut keijo lyödään keijoritariksi ja häntä puhutellaan



Kart-Keket säännöt

24.8.2024

Sir:ksi.

Prince of Keijo

Kymmenen maailmanmestaruutta saavuttanut on keijoprinssi ja häntä puhutellaan prinssiksi.

King of Keijo

Puolet mahdollisista maailmanmestaruuksista voittanut keijo on keijokuningas ja häntä puhutellaan kuninkaaksi.

Lisäpainot

Lisäpainoja tulee käyttää kaikilla tätä toimintatapaa täysin tukevilla radoilla. Tämä tarkoittaa, että henkilökunnan tulee tukea painon mittaamista, painojen asettamista autoihin ja yleistä neuvomista. Kuljettajan pitää saavuttaa 100kg. Maksimi lisäpaino määräytyy radan autojen tuettavan kilomäärän mukaan ja sen määrittelee ratahenkilökunta.

Tiedotuskanava

Alati digitalisoituvassa maailmassamme Keijokin on joutunut useamman tiedotuskanavan loukkuun. Tämän vuoksi säädetään Keijoportaalin – www.kart-keket.com – sähköiden olevan ainoa virallinen tiedotuskanava. Muissa kanavissa voi herättää keskustelua, mutta viralliset tiedonannot kuten kisoihin, kuljettajiin ja poissaoloihin, yms. asioihin liittyvät tulee aina julkaista Keijoportaalin sähköissä. On suotavaa mainostaa julkaisua muissa medioissa kuten Facebookin Kart-Keket ryhmässä.

Lex Laskeutunut Kives

Kart-Keket sarjaan osallistuvan kuljettajan tulee olla 18 vuotta täyttänyt.