



Kart-Keket kausi 2018 – 2019 ajajakokous

01.09.18

Kart-Keket pöytäkirja, kausi 2018 - 2019

Aika: 01.09.2018 klo 19:58

Paikka:

Osallistujat:

Sir Paco Aucco
Sir Allu Boreeto
Alex Fieldslug
Mike Gagey
Sir Jario Hanaan
Massa Kardaani
Nalle Karhulitos
Heke Kekechello
Maurizio Maranello
Pexi Onbutt
Arttu Panis
Nigel Speed
Jules Duckshead
Tim Duster
Wolfgang Paper

poissa:
Velpert Bull
Aynton De La Huevo
Torso Mckärkkäinen
Luigi Liberon
Big Bug

1. Esityslistan hyväksyminen ja kokouksen päätösvaltaisuuden toteaminen

Esityslista hyväksyttiin ja kokous todettiin päätösvaltaiseksi 15 paikalla olevalla kuljettajalla.

Sir Jario Hanaan pyysi puheenvuoroa ennen varsinaista kokousta ja piti tunteikkaan puheen halustansa pysyä Kart-Keket-sarjassa huolimatta huonosta taloudellisesta tilanteestaan. Sir Jario Hanaan kertoi tyytyvänsä ajajakokouksen päätöksen, oli se mikä tahansa.

Poikkeuksena sääntöihin, ehdotettiin vuorotteluvapaata niin, että palatessaan Hanaan on maksanut kaikki velkansa (~400€) sarjalle.

Vuorotteluvapaa sai 8 ääntä, täten Sir Jario Hanaanille myönnetään vuorotteluvapaa. Hanaanin tilalle aukenee vakiomuotoinen varakuskipaikka kaudeksi 2018-2019.

2. Kokouksen toimihenkilöiden valinta

Kokouksen puheenjohtajaksi ja sihteeriksi valittiin Nalle Karhulitos. Ääntenlaskijoiksi valittiin Allu Boreeto ja Tim Duster.



Kart-Keket kausi 2018 – 2019 ajajakokous

01.09.18

3. Sääntöjen tarkistus

Sääntöihin ehdotettiin muutoksi aseuraavasti:

1. 110kg painoraja sitä tukevilla radoilla
2. painorajasäännön tulkinta: pitääkö kevytkeijon vetää painot yli painosajan (nykysääntö: tasan painoraja, ei tarvitse ylittää vaan saa jäädä vajaaksi jos pienimmällä painolla raja ylityy) ajovarusteineen. Tarkennetaan sääntöä ajovarusteiden osalta.
3. pukusäännön rangaistuksen kovennus -10p:n

Keijot aloittivat äänestyksen kohdasta 2. Nykysääntö sai 6 ääntä ja painorajan ylitys 8 ääntä. Kohta 1 painorajan nosto hylättiin äänillä 5 puolesta, 8 vastaan.

Pukusäännön rangaistuksen koventaminen -10p:n sai kannatusta 11 äänen verran joten tämä muutos toteutetaan.

Vahvistetaan säännöt kaudelle 2018-2019.

4. Kauden 2018 – 2019 hallinnollisten elinten valinta

Pacokismus McIntyre-Puncture, sarjan puheenjohtaja (jatkaa)
Armand van Helden, kirjanpitäjä (jatkaa)
Mahmoud Ratatouille, ratavastaava (vastuullinen tilauksista, jatkaa)
Sigmund Poukama, ratavastaava (vastuullinen kisapapereista, jatkaa)
Mato Tanssi, GP-gaalavastaava (jatkaa)
VeePee Pallo, urheiluvastaava (jatkaa)



Kart-Keket kausi 2018 – 2019 ajajakokous

01.09.18

5. Kauden pituus ja GP:n lukumäärä. Kauden GP:n päivämäärät ja radat

Kisojen määräksi ehdotettiin perinteiset 6, 7 ja 8 kisaa. Ei muutoksia kisojen määrään voitti 9 äänellä.

Kaudella ajetaan 7 kilpailua.

<i>GP</i>	<i>päivämäärä</i>	<i>rata</i>
1.	la, 22.9.2018	Vihti Karting
2.	la, 27.10.2018	VM-Karting
3.	la, 24.11.2018	Motorsport, Kuopio
4.	la, 12.1.2019	Kart'In Club
5.	la, 9.2.2019	Jokerirata *)
6.	la, 13.4.2019	Lahti Karting Center
7.	la, 25.5.2019	Michael Schumacher Circuit, Saksa

Jokerirata on ratavastaavan diktatoorisesti määrämä rata minkä ajat saavat tietää vasta lähempänä kisaa.

Yön-yli kisojen vastuuhenkilöt:
Kuopio: Alex Fieldslug
päättökisa: Wolfgang Paper

6. Kirjanpito

Lisenssimaksu päätettiin nostaa 80€:n kattamaan mahdolliset finanssihaasteet Jario Hanaanin varakuskin löytymisen osalta, ensimmäisen kisan lisenssin ollen 90€.

Kirjanpitäjän tilinpäätös: tilillä on 20€.

7. Muita asioita

Business Slalomin osallistujia kyseltiin ja houkuteltiin. Slalom sai varauksettoman suosion urheilullisessa keijo-joukossa.

Kauden 2019-2020 aloituskokous päätettiin pidettäväksi lauantaina 17.8.2019.

8. Kokouksen päätös

Kokous päätettiin klo 20:42. Osa keijoista suuntasin uuteen Pub Mylly ravintolaan.