



Kart-Keket kausi 2015 – 2016 ajajakokous

22.08.15

### **Kart-Keket pöytäkirja, kausi 2015 - 2016**

**Versio b 27.8.2015: korjattu 2. GP:n päivämäärä. Korjattu kiroitusvirheitä.  
Versio c 15.11.2015: muutettu viimeisen GP:n rata ja kirjattu äänestystulokset.**

Aika: 22.8.2015 klo 18:49

Paikka: Bowling House, Nurmijärvi

Osallistujat:

Paco Aucco  
Sir Allu Boreeto  
Velpert Bull  
Jules Duckshead  
Tim Duster  
Alex Fieldslug  
Massa Kardaani  
Nalle Karhulitos  
Heke Kekechello  
Luigi Liberon  
Pexi Onbutt  
Arttu Panis  
Wolfgang Paper

poissa:  
Big Bug  
Mike Gagey  
Jario Hanaan  
Aynton De La Huevo  
Maurizio Maranello  
Torso McKärkkäinen  
Nigel Speed

#### **1. Esityslistan hyväksyminen ja kokouksen päätösvaltaisuuden toteaminen**

Esityslista hyväksyttiin ja kokous todettiin päätösvaltaiseksi 13 paikalla olevalla kuljettajalla.

#### **2. Kokouksen toimihenkilöiden valinta**

Nalle Karhulitos ehdotti itseään sekä kokouksen puheenjohtajaksi, että sihteeriksi. Ehdotus hyväksyttiin. Ääntenlaskijoiksi valittiin Heke Kekechello ja Velpert Bull.



Kart-Keket kausi 2015 – 2016 ajajakokous

22.08.15

### 3. Sääntöjen tarkistus

- Uusi sääntö: kuljettajien eroja tasaavasta "menestyspaino" -säännöstä keskusteltiin. Sarjan nimeltä mainitsematon Sir ehdotti sarjamenestykseen pohjautuvaa lähtöpaikan alennusta. Jokavuotinen keskustelu tästä periaatteesta johti äänestykseen.

"Menestyspainot" -keinot \*) käyttöön. Puolesta: 3 ääntä, vastaan 10 ääntä. Sääntöihin ei merkitä uusia menestykseen pohjautuvia rangaistuksia.

\*) tällä tarkoitetaan mitä tahansa sääntöä, jolla rangaistaan menestyksestä

- Uusi sääntö: lisäpainojen käyttö pakollista niillä radoilla jossa kisan järjestäjä tukee toimintatapaa.
- Säännön tarkennus: aika-ajojen A ja B (tai C) jako varakusien osalta puhutti ajajaneuvostoa. Liian usein varakuski saa vakiokuskin aika-ajopaikan vaikka varakuskin sijoitus määräisi kuljettajan aivan toiseen erään. Vaikka nykyinen sääntö selkeästi mainitsee varakusien aika-ajokerän muodostuvan pistetilanteen mukaisesti, lisätään maininta ratavastaavien vastuusta pitää säännöstä kiinni.

### 4. Kauden 2015 – 2016 hallinnollisten elinten valinta

Pacokismus McIntyre-Puncture, sarjan puheenjohtaja (jatkaa)  
Armand van Helden, kirjanpitäjä (jatkaa)  
Mahmoud Ratatouille, ratavastaava (vastuullinen tilauksista, jatkaa)  
Sigmund Poukama, ratavastaava (vastuullinen kisapapereista, jatkaa)  
Mato Tanssi, GP-gaalavastaava (jatkaa)  
VeePee Pallo, urheiluvastaava (jatkaa)

Urheiluvastaava VeePee Pallolle tarjottiin ansaitut aplodit, Keijot voittivat tiukan pesäpallo-ottelun Rake 03 jalkapallovanhempia vastaan 14-7.

### 5. Kauden pituus ja GP:n lukumäärä. Kauden GP:n päivämäärät ja radat

Kauden pituus nostatti keskustelua ja ehdotettavia oli 12, 8, 7 ja 6 kisaa kaudessa. Esiäänestyksen jälkeen jäi 2 vaihtoehtoa, 7 ja 6 kisaa kaudessa.

Kisojen määrä:

7 kisaa: 7 ääntä  
6 kisaa: 6 ääntä



Kart-Keket kausi 2015 – 2016 ajajakokous

22.08.15

<i>GP</i>	<i>päivämäärä</i>	<i>rata</i>
1.	la, 12.9.2015	Kaanaa
2.	la, 3.10.2015	Hyvinkää
3.	la, 14.11.2015	Saurix, Tallinna
4.	la, 16.1.2016	Kart'In Club
5.	la, 13.2.2016	VM-Karting
6.	la, 9.4.2016	Formula Center, Myllypuro
7.	la, 21.5.2016	Roskilde Racing Center, Tanska

**Äänestykset:**

12.9	Kaanaa 9, Hyvinkää 3 ääntä
16.1	VM-Karting 4, Kart'In Club 9 ääntä
5. kisa	13.2 11, 5.3 2 ääntä
13.2	VM-Karting 6, Kart'In Club 3, ulkomaan kisa 3 ja Myllypuro 2 ääntä
9.4	VM-Karting 5, Lahti 1, Kouvola 1 ja Myllypuro 6 ääntä
21.5	Kerpen 3, Tanska 1, MSC 1, paikka auki, ulkomailla 8 ääntä
7. kisa	Massa Kardaani äänestettiin projektipäälliköksi. 14.11.2015 mennessä.

**Äänestykset 14.11.2015:**

Ylimääräisessä ja täydentävässä ajajakokouksessa 14.11.2015 asialistan ainoana asiana oli päättää 7. kisan rata.

Vastuuhenkilö Massa Kardaani kävi 6 eurooppalaista ratavaihtoehtoa läpi:

1. Praha, sisärata, lennot n. 140
2. Hungaroring, ulkorata, lennot n. 220
3. Brysseli, lennot n. 240
4. Amsterdam, sisärata, lennot n. 204
5. Kööpenhamina/Roskilde, kaikki pääsevät radalle myös sateella, lennot n. 80
6. München, lennot n. 250

Äänestysmetodista virisi keskustelu, jonka tuloksena päätettiin äänestää.

1. suora äänestys 6:a vaihtoehdosta 14.11
2. 14.11 äänestetään 2 jatkoon pääsijää, lopullinen äänestys netissä 21.11
3. Massa Kardaani esittelee 2 parasta ja näistä äänestys 14.11
4. 14.11 äänestetään ensin 2 parasta 6:a, jonka jälkeen uusi äänestys näiden kahden välillä

Vaihtoehto 1: 5 ääntä, vaihtoehto 2: 0 ääntä, vaihtoehto 3: 13 ääntä ja vaihtoehto 4: 1 ääni. Massa Kardaani esitteli rauhallisella äänellä Roskilden ja Prahan radat. Keijot äänestivät näiden kahden välillä.

Roskilde/Kööpenhamina: 12 ääntä

Praha: 3 ääntä



Kart-Keket kausi 2015 – 2016 ajajakokous

22.08.15

**Nigel Speed ilmoitti vapaaehtoisuutensa bussikuljetuksen järjestämiseen. Maurizio Maranello soittaa tutulle roskieldeläiselle kokille ja ravitsee Keijon.**

Yön-yli kisojen vastuuhenkilöt:

Tallinna: Jario Hanaan  
päättökisa: Massa Kardaani

## 6. Kirjanpito

Lisenssimaksu: kirjanpitäjän ehdotus 70€ lisenssimaksusta hyväksyttiin.

Kirjanpitäjän tilinpäätös: 800€ voitollinen, siirretään seuraavalle kaudelle.

## 7. Muita asioita

Sir Paco Aucco ehdotti Kiinaan tapahtuvan työmatkansa johdosta keijovaatteiden lisäystä. Vilkkaan keskustelun pohjalta ehdotettiin seuraavia muotiluomuksia:

- Normaali keijopaita eli T-paita Kiinasta tuotettuna (1 ääni)
- Pikeepaita, keijologo brodeerattu rintaan (9 ääntä)
- Keijopaita eli T-paita selässä kaikkien sarjassa ajaneiden Keijojen nimet (1 ääni)
- valkoinen mittatilauspuku (2 ääntä)

Pexi Onbuttin ehdotus pikeepaidasta voitti ja ehdottajan automaattisesti saadessa vetovastuun, velvoitettiin Hra Onbutt tilaamaan 20 pikeepaitaa MFIA:n takaamana.

## 8. Kokouksen päätös

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 20:00. Bowling House ei laskuttanut 500€ omien eväiden juomisesta - Keijot käyttäytyivät jälleen kerran hienosti.