



Kart-Keket kausi 2008 – 2009 ajajakokous

23.8.2008

### **Kart-Keket pöytäkirja, kausi 2008 - 2009**

Aika: 23.8.2008/19:49 – 22:03

Paikka: Keilahalli, saunatilat

Osallistujat:	Karhulitos, Nalle	sihteeri
	De La Huevo, Aynton	puheenjohtaja
	Panis, Arttu	
	Boreeto, Allu	
	Duckshead, Jules	
	Fieldslug, Alex	
	Greenfield, David	
	Kekechello, Heke	
	Onbutt, Pexi	
	Cagey, Mike	
	Maranello, Maurizio	
	Paper, Wolfgang	
	Trölli, Maxus	pesäpallossa
	Bull, Velpert	pesäpallossa
	Liberon, Luigi	pesäpallossa
	Pipe, Ariton	mukana ilman äänivaltaa

#### **1. Esityslistan hyväksyminen ja kokouksen päätösvaltaisuuden toteaminen**

Esityslista hyväksyttiin ja kokous todettiin päätösvaltaiseksi 12 paikalla olevalla kuljettajalla.

#### **2. Kokouksen toimihenkilöiden valinta**

Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Aynton De La Huevo, sihteeriksi Nalle Karhulitos ja ääntenlaskijaksi Arttu Panis.

#### **3. Sääntöjen tarkistus**

Ehdotettuna oli aika-ajojen muuttaminen niin ettei tallin A ja B kuskia enää huomioida vaan pisteissä sijoilla 1-10 ovat aina A aika-ajossa ja sijoista 11 eteenpäin B aika-ajossa. Useamman aika-ajoryhmän kisoissa sovelletaan samaa periaatetta. Aika-ajojen kuljettajalistat muodostetaan siten että pisteissä huonoin kuljettaja kirjoitetaan aika-ajoryhmän ensimmäiseksi. Tällä tasoitetaan sitä että pitkällä juoksulla autot tuppaavat olevan varikolla edellisen kisan nopeusjärjestyksessä. Silti järjestävä osapuoli valitsee kuskeille autot miten haluavat, keijot eivät saa hyökätä autoihin itseksensä.

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



Kart-Keket kausi 2008 – 2009 ajajakokous

23.8.2008

#### 4. Kauden 2008 – 2009 hallinnollisten elinten valinta

Järjestettiin MFIAN puheenjohtajan valinta, koska Bernie Linkvistone oli ilmoittanut luopuvansa puheenjohtajuudesta kauden 2007 – 2008 jälkeen. Ajajakokous muisti Auntie Varistoneen keskustelleen vapaaehtoisuudesta 15.9.2007 mitä hän ei kuitenkaan muistanut. Ajajaneuvosto tuki yksimielisesti hra Varistoneen valintaa.

Samalla päätettiin MFIAN kauden olevan 2 vuotta kerrallaan kuitenkin niin, että jos luottamustehtävään on vapaaehtoisuutta saa kautta jatkaa pitempään.

Auntie Varistone, puheenjohtaja  
Armand van Helden, kirjanpitäjä  
Maximillian Circuit, ratavastaava (vastuullinen tilauksista)  
Sigmund Poukama, ratavastaava (vastuullinen kisapapereista)  
Mato Tanssi, GP-gaalavastaava  
VeePee Pallo, urheiluvastaava

#### 5. Kauden pituus ja GP:n lukumäärä. Kauden GP:n päivämäärät ja radat

Perinteinen äänestys kauden pituudesta siivitti kisakalenterin täytön vauhtiin.

Kisojen määrä:

7 kisaa: 6 ääntä

6 kisaa: 4 ääntä

2 tyhjää ääntä. Kisojen määrä pysyy seitsemässä.

Jotkin vanhoillisimman siiven kuljettajista halusivat myös äänestää yökisojen määrästä. 3 pitkänmatkan GP:tä sai 8 ääntä jolloin 4 yökisan vaihtoehto hävisi selkeästi.

<i>GP</i>	<i>päivämäärä</i>	<i>rata</i>
1.	la, 6.9.2008	Hyvinkää
2.	la, 4.10.2008	Kart'In Club
3.	la, 15.11.2008 *)	Saurix Kart Centre, Tallinna
4.	la, 10.1.2009	VM Karting
5.	la, 7.3.2009	Suzukart, Tampere
6.	la, 25.4.2009	Formula Karting
7.	la, 23.5.2008	Mika Salo Circuit

Yön yli kisojen vastuuhenkilöt:

Tallinna: Murcus Trölli

Tampere: Heke Kekechello

Seinäjoki: Mike Cagey

\*) 3. GP:n aika muutettu ajajaneuvoston päätöksellä 15.11.2008 alkuperäisestä päivämäärästä 8.11.2008.



Kart-Keket kausi 2008 – 2009 ajajakokous

23.8.2008

## 6. Kirjanpito

Lisenssimaksu: indeksikorotuksesta käytiin normaali keskustelu. Tällä kertaa kuvioon tuli mukaan GP gaalojen sauna joka haluttiin kustantaa lisenssimaksusta. Tämä onnistuikin vuolaan sponsorimme Caliente ravintolan avustuksella.

Ehdotettu 70€, GP saunat sisältyen, sai 8 ääntä, ehdotettu 66€ sai 1 äänen ja lisenssin pitäminen samana, 65€, 1 äänen. 2 tyhjää ääntä.

Kauden 2008-2009 lisenssimaksu on siis 70€ alkaen 2. GPstä.

Kirjanpitäjän tilinpäätös osoitti MFIAlle 59,99€ ylijäämää edelliseltä tilikaudelta. Tämä siirretään uudelle kaudelle.

Kirjanpitäjä vapautettiin kauden 2007-2008 tilivastuusta.

## 7. Muita asioita

3 kuljettajaa ilmoitti jättäytyvänsä sarjasta, Motiel Shrimacher, Ariton Pipe ja David Greenfield. Samalla Team Auto-Pippel katosi tallien taivaaseen. Tilalle pestautuivat vanha tuttu Juiceppe Verstuppuri, varakuljettaja Paco Aucco F.A.R.T:lle sekä uusi kyky Wolfgang Paper. Verstuppuri ja Paper saivat sopimuksen uuden Team Impulsen kanssa.

Yhden kauden vakikuljettajina toimineet eläkeläiset saavat oikeuden liittyä maksutta GP gaaloihin "kunniakeijoina."

## 8. Kokouksen päätös

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 22:03. Järjestävän osapuolen (Järvenpään keilahalli) kiinnitettyä huomiota omien olusien naukkailuun, ehdotamme tarkkaavaisuutta ensi kauden ajajakokouksen paikan suhteen.